

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE **PL1120100022**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Forma prawna: STK SPÓŁKA AKCYJNA z siedzibą we Wrocławiu	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: STK S.A.	Akronim: STK S.A.
Krajowy numer ewidencyjny: 020044186	NIP: 894-282-37-92

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat <input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu
	- przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: 29.11.2010 r.	do: 28.11.2015 r.	
Rodzaje przewozów:	przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych	
Wielkość przewozów:	poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie	
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego:	średnie przedsiębiorstwo	

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych (Dz. U. nr 97, poz. 962 z późn. zm.)
- akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw

5. INFORMACJE DODATKOWE

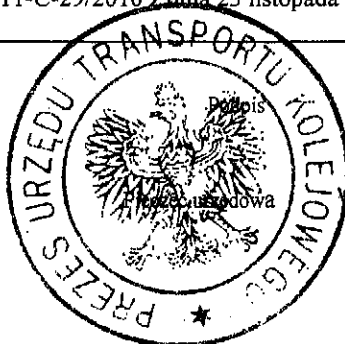
Certyfikat wydano na podstawie decyzji nr TTN-0211-C-29/2010 z dnia 23 listopada 2010 r.
--

Data wydania

29.11.2010 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

CB/025/09/10



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Jaroszyński

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407*). Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z zapisami art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.